



Только не удивляйтесь, всё это, на самом деле, так. Потому, что это прямое покушение, а точнее, узурпация власти в данной конкретной стране другим государством, посредством подсаживания населения унижаемой державы на выпускаемые заграницей товары и услуги, а значит, средства удовлетворения самых непосредственных жизненных потребностей.



Только не удивляйтесь, всё это, на самом деле, так. Потому, что это прямое покушение, а точнее, узурпация власти в данной конкретной стране другим государством, посредством подсаживания населения унижаемой державы на выпускаемые заграницей товары и услуги, а значит, средства удовлетворения самых непосредственных

жизненных потребностей. Всё это очень и очень серьезно. Ведь, жизнь на практике, как раз и состоит из того, как вы реализуете свои желания, особенно, их материальную составляющую. Что у вас для этого имеется, и каким конкретно образом любые такого рода приспособления и возможности позволяют вам достигать поставленных жизненных целей, исходя из присущих им технических, технологических характеристик.

Говоря другими словами, совершенно неважно, кто стоит у руля власти в той или иной стране, несравнимо существенней, кто конкретно выпускает промышленные изделия, эксплуатация которых, собственно, и составляет быт тамошнего народонаселения. Ведь, это всё равно что сравнивать по значимости два понятия: «говорить» и «делать». Конечно, «делать» в этом сопоставлении важнее. Именно оно всегда и является тем, что на практике определяет понятие бытия, а значит, жизненных реалий, в которых вынуждены жить люди.

Кто производит то, чем ты живешь, тот и является реальным хозяином твоей жизни.

Вот так вот всё просто и одновременно сложно, ну а применительно к бытовой конкретике, еще, в общем-то, непреодолимо. Так, что если вы радуетесь тому, что, например, ездите на качественном немецком авто, то вам в пору не менее сильно торжествовать от того, что тем самым вы способствуете явной деградации своей собственной личности, а заодно и мышления окружающих вас сограждан. Дело в том, что правило «бытие определяет сознание» никто не отменял, а даже, если бы и попробовал, то с этим у него или у неё были бы, просто-таки, огромные проблемы. Мы уважаем то, что реально ценно исходя из материальной стороны жизни. Мы не в состоянии этого не делать, даже, если сильно захотим. Кроме того, что мы делаем, тем мы и становимся. Причем, данный постулат следует понимать в контексте выращивания или падения качества социальных отношений.

Потому что, «делать» - это очень часто, а если вдуматься, то, в общем-то, всегда, значит, делать для кого-то. Соответственно, речь идет о практическом уважении человека к человеку. Поэтому, если по факту мы вынуждены покупать импортные машины, так как, отечественные или некачественные, или же им не присущи необходимые нам характеристики, то, при таких раскладах, нам абсолютно однозначно следует считать себя униженными и поработенными. Всё потому, что сами мы или не производим, то, что должно стать средством удовлетворения наших жизненных потребностей, или же делаем это плохо. В свете чего, налицо факт явно свойственного нашему обществу социального падения.

Иностранный дилер – это значит, паразит.

Ну, и вдобавок ко всему, мы еще и также по факту оказались превращены в придатки чуждой нам иноземной культуры, которая откровенно на нас паразитирует. Заваливая нас теми приспособлениями для того, чтобы жить, кои кажутся правильными именно её создателям и культиваторам. Ведь, согласитесь, например, производители немецких машин никак всерьез не ориентируются на мнение об их продукции жителей пост советского пространства, разве что только для вида. Они и своих-то сограждан мало жалуют в отношении их чаяний и надежд, ну а уж мы для них, так и вовсе второй, а то третий сорт почти бесправной клиентуры.