Автор: Administrator
22.02.2019 00:00

Для ответа на этот вопрос надо понять ситуацию, царящую в германском, а заодно и в мировом обществе, касающуюся отношения социума к автомобилям. К счастью в этом плане у нас на планете всё всегда предсказуемо просто, причём, на протяжении тысяч лет. Имеется ввиду тот факт, что если где-то замечены общественные трения, разборки по поводу того или иного товара, в ходе которых высказываются обвинения в его некачественности, то это по любому протесты против инноваций.

Для ответа на этот вопрос надо понять ситуацию, царящую в германском, а заодно и в мировом обществе, касающуюся отношения социума к автомобилям. К счастью в этом плане у нас на планете всё всегда предсказуемо просто, причём, на протяжении тысяч лет. Имеется ввиду тот факт, что если где-то замечены общественные трения, разборки по поводу того или иного товара, в ходе которых высказываются обвинения в его некачественности, то это по любому протесты против инноваций. Буквально все такого рода конфликты обязательно связаны с тем, что кто-то решил предлагать делать данное изделие лучше, и тут, как говорится, началось… И тут поднялась буря народного негодования, норовящая чуть ли не сходу смести всю отрасль, выпускающую рассматриваемый в контексте его улучшений объект потребления. Так всегда бывает, исключений на этот счёт нет.

***Вредителей к улучшениям призывать – весь мир на погибель обрекать.***

Вот и в случае со скандалом, связанным с немецкими автомашинами, всё обстоит точно также. Имеется ввиду, если вы всерьёз подумали, будто бы немцам нужна какая-то там экология, из-за чего они вдруг резко озаботились уровнем грязных выбросов, источаемых их транспортом, а потому решили наехать на дизеля собственного

производства… То это вы ошиблись. Проблема в данном случае совсем в другом, в том, что поступило предложение всем пересесть на электрические автомашины, позабыв обо всех остальных. Данное стремление к понятным и нужным улучшениям, как раз и спровоцировало бучу. Ибо демократический социум, больше всего на свете презирающий комфорт бытия, его безопасность, и уж тем более, его совершенствование, как только слышит от кого-то требования сделать мир более удобным и защищённым, то сразу устраивает жуткие склоки, чем дальше, тем больше пугающие тем, что из-за них сейчас всё вообще рухнет. После чего, дело обычно сводится к тому, что бунтующих успокаивают тем, что от них перестают требовать что-то там улучшать, предлагая оставить всё, как есть.

Именно так мировое стадо смертников-садистов постоянно защищает процесс реализации своих низменных рвений всё портить, насиловать и убивать, превращённый им в индустрию. Исходя из этой сугубо стандартной для нашего земного бытия логики общественных мотивов, если вас волнует вопрос качества немецких автомашин, то вам надо стараться обходить стороной любые электрические. Их обязательно, совершенно умышленно будут делать воплощением, мягко говоря, подвоха, а то и опасного провала. Скорее всего, и так и этак. При этом, если вы будете отдавать предпочтение всем привычным бензиново-дизельным агрегатам, особенно тем, которые фирмы-производители не позиционируют, как воплощение инновационности, то вот это и будет самый лучший выбор, с точки зрения качества и удобства эксплуатации.

***Делайте новое, реально классное гетеросексуальное общество и получите полный пакет счастья.***

Если, кроме того, вас всё-таки волнует вопрос создания реально классного транспорта, немецкого или ещё какого-то иного, например, тех же самых оптимальных на этот счёт автомашин на электротяге, то в реалиях нынешнего земного социума их производить, конечно же, не удастся. Зато, вот если, наконец-то поставить вопрос о создании нового, сугубо созидательного общества красивой, уважительной и полезной любви мужчин и женщин, то вот он-то, как раз и будет, причём, несомненно, создавать и выпускать товары исключительно высокого и ещё выше качества, отличающиеся первостатейным уровнем комфортабельности и общедоступности. Иных вариантов на этот счёт нет. Ибо то общество, что у нас есть сейчас – это в основной его массе сборище ненавидящих жизнь смертников-психопатов, коих также можно назвать: демократами, гомосексуалистами, садистами и т.д. Они всегда только и делают, что воюют, всё и всех унижают, постоянно выискивая варианты ещё более низменных, разрушительных игрищ, конечно же, с удовольствием преследуя и забивая насмерть всех тех, кто с таким способом скоротать земноё бытие не согласен.

Автор: Administrator
22.02.2019 00:00