



Германия, как и другие, претендующие на развитость страны мира, старается не отставать от темы беспилотных автомобилей. Чтобы было понятно: это одна из разновидностей всем известных и так, и этак бестолковых авто.



Германия, как и другие, претендующие на развитость страны мира, старается не отставать от темы беспилотных автомобилей. Чтобы было понятно: это одна из разновидностей всем известных и так, и этак бестолковых авто. В данном случае, это их апогей, суть которого состоит в том, что, с одной стороны, раз нет водителя, то, стало быть, во всём в любом случае виновата одна лишь машина, и тогда, а это значит, уже с другой стороны, можно смело говорить о восстании их проклятых, наконец-то, свершившемся, наконец-то наступившем. В свете чего, даёшь создание подразделений по борьбе с беспилотным терроризмом, представители которого смогут проникать везде и повсюду, исключительно, конечно же, чтобы не дать ни шанса своим оппонентам, защищая от них добропорядочных жителей планеты, а заодно и конкретно Германии.

Что? Полагаете, я преувеличиваю? Да? Понятно... Значит, автомобиль, который сам собой управляет без всякой системной, посторонней помощи, полагаясь только лишь на свои собственные датчики и сенсоры, двигаясь при этом на большой скорости в

оживлённом, интенсивном городском потоке – это нормально? А я, значит, преувеличиваю? Если так, то я даже не знаю, что сказать... Просто потому, что мне страшно. Банально потому, что я-то понимаю, насколько ничтожны возможности любого отдельно взятого элемента системы, каким бы он ни был. А ещё потому, что знаю, что причиной практически всех аварий является отсутствие должной, качественной информации об угрозе их возникновения, а заодно и, соответственно, действий, которые помогли бы избежать катастрофы.

Каким быть нашим авто, в том числе, беспилотным, решает общество.

Из-за чего, когда слышу, что теперь автомобили, наконец-то будут делать умными, реально автоматизированными, но при этом, жутко, нарочито, показательно эгоистичными, я теряю дар речи. У меня заплеток начинается языкаться... Слова и мысли путаются... Накрывает состояние очень похожее на шок недоумения. Ведь, как же так?! Казалось бы, вот оно! Теперь все дороги, все улицы в коем-то веке можно будет, причём, согласно закона, напичкать датчиками, радарными и прочими устройствами, подключив к этому наземному единству коммуникаций, ещё и спутниковые, в сумме получив комплексное, многофакторное, само себя отлично подстраховывающее администрирование транспортным движением... Однако, не тут-то было! И всё потому, что за дело взялись человеческие существа, действующие в интересах социального большинства, искреннее полагающего, что всё, что интеллектуально хоть как-то, хоть призрачно выше уровня тупой эгоистичной обезьяны – это по любому крутотень!

В свете чего, уже изначально и сразу плакали надежды нормальной составляющей населения Земли на получение реально качественной, всерьёз безопасной и при этом, скоростной транспортной системы. Как говорится, хрен вам! Не по земному это! Соответственно, ждите, сколько угодно, а всё равно не дождётесь. Ибо у нас тут принято, чтобы каждый был сам за себя. Что, конечно же, будет выражено, в том числе, и в беспилотных автомобилях, причём, неважно где сделанных, то ли в Германии, то ли в США. Практика эксплуатации набирающих популярность «Тесла» тому является красноречивым, хоть и не сильно афишируемым подтверждением, так как, уже не один водитель погиб или пострадал, слишком сильно полагаясь на возможности новомодного, единолично всё вокруг идентифицирующего детища американского автопрома.