



Это действительно проблема, причём, хроническая. Хуже того, ещё и нарастающая, прогрессирующая в её объёмах, ведь по данным статистики, периодически всплывающим в средствах массовой информации, количество, незаконно выпущенных, реализуемых на рынке деталей только лишь растёт год от года. Причём, цифры на этот счёт приводятся неутешительные, например, ещё недавно такого рода, фактически, подпольная продукция составляла где-то двадцать процентов от общего товарооборота в данной сфере автомобильных запчастей, ну а сегодня уже говорят о тридцати.



Это действительно проблема, причём, хроническая. Хуже того, ещё и нарастающая, прогрессирующая в её объёмах, ведь по данным статистики, периодически всплывающим в средствах массовой информации, количество, незаконно выпущенных, реализуемых на рынке деталей только лишь растёт год от года. Причём, цифры на этот счёт приводятся неутешительные, например, ещё недавно такого рода, фактически, подпольная продукция составляла где-то двадцать процентов от общего товарооборота в данной сфере автомобильных запчастей, ну а сегодня уже говорят о тридцати. Стало быть, улучшений в этом плане не наблюдается. А потому остаётся приспособляться к тому, что есть, к тому, что имеет место быть, ибо иного всё равно не дано.

Для этого вначале надо понять отличия подделок от того, что называется контрафактом. Разница между этими понятиями весьма скользкая в некотором смысле отсутствующая. Она состоит в том, что подделка – это изделие, полностью сделанное нелегально, соответственно, подделанное от начала и до конца. Ну, а контрафактный товар может быть лишь отчасти незаконно произведённым, ввиду того, что лишь в той или иной мере являющийся воплощением практически реализованных чужих интеллектуальных, юридически зарегистрированных, запатентованных прав. Вследствие чего, получается, что в случае с контрафактом речь идёт о необязательно полном, комплексном подделывании, оно может быть частичным. Что, честно говоря,

вообще никак не упрощает ситуацию с точки зрения рядового обывателя, нуждающегося в тех или иных качественных автомобильных запасных частях и прочих комплектующих. Тем более, что оригинальные товары такого рода по факту отличаются в основном лишь наличием на них специального сертификата, который при желании тоже можно подделать.

Важность наличия осмысленно осуществляемого выбора.

А потому, дать какой-то конкретный совет по поводу того, как не попасть на подделку, в том числе, на контрафактную, никак не представляется возможным. Во всех таких случаях, так или иначе, придётся полагаться на добросовестность тех, кто занимается реализацией данной продукции, а заодно и на их информированность о товаре, о том, насколько он оригинален. Тут ведь надо понимать, что поддельные изделия с неба не падают, их создают люди, причём, как несложно догадаться, имея весьма определённый, априори имеющийся спрос. Результаты их труда заранее ждут и готовы оные приобретать. Без наличия достаточно стабильных заказов ни один цех по производству подделок, ну или контрафакта работать толком не сможет, а то и вообще закроется. Соответственно, мы говорим о конкретно и стабильно востребованном общественном явлении. Ну, а раз так, то ничего не остаётся, как принять во внимание данную информацию, поняв, что от описываемых ею реалий никуда не деться, потому придётся к ним приспособливаться. Благо все уважающие свою работу продавцы автозапчастей, как правило, открыто говорят о том, что из себя представляют те или иные товары, в том числе, рассказывают об их фирменном или не очень происхождении.