Автор: Administrator
08.12.2017 00:00

В 1883 году немецкий инженер Фредерик Фишер, являющийся автором специализированной шлифовальной машины, предназначенной для серийного производства подшипников, прецизионных шаров, основал компанию FAG в Германии. После кончины Фредерика Фишера владельцем предприятия стал Георг Шафер – другой производитель шаров, именно в это время предприятие стало называться так, как именуется сегодня.

В 1883 году немецкий инженер Фредерик Фишер, являющийся автором специализированной шлифовальной машины, предназначенной для серийного производства подшипников, прецизионных шаров, основал компанию FAG в Германии. После кончины Фредерика Фишера владельцем предприятия стал Георг Шафер – другой производитель шаров, именно в это время предприятие стало называться так, как именуется сегодня. Сейчас компания FAG занимает лидирующие позиции в мире по выпуску роликовых и шариковых подшипников для тяжелой, автомобильной, аэрокосмической индустрии, станкостроения и различных машиностроительных отраслей. Предприятия компании располагаются в 25 города мира, и на них работает 18 тысяч человек.

История компании FAG

С 1883 гола начинается история компании FAG, когда 34-летний немецкий инженер по имени Фредерик Фишер в Швайнфурте разработал шлифовальную машину для шаров. С помощью этой машины можно было большое количество стальных шариков обработать до совершенно круглой формы. Данное изобретение дало возможность шарикоподшипникам широко использоваться по всему миру. Расширение рынка шариков послужило основанием для открытия нового предприятия. Свой первый завод компания FAG построила в 1896 году.

Фишер для получения дополнительного дохода свою фирму преобразовал в совместное предприятие, которое было названо «Erste automatische GuЯstahlkugelfabrik, vormals Friedrich Fischer, Aktiengesellschaft», что в переводе означало: «Первое автоматизированное предприятие по производству стальных шаров», ранее называющееся Friedrich Fischer AG. Компания после смерти Фишера стала испытывать финансовые трудности. В 1909 году за 600 тысяч марок фирму приобрёл Georg Schfer – ещё один ведущий изготовитель шариков в городе Швайнфурте. После перерегистрации предприятие стало называться: «FAG - Fischer Aktien-Gesellschaft».

Время между 1-ой и 2-ой мировыми войнами характеризовалось глобальным кризисом и повышением конкуренции на рынке, но фирме FAG, благодаря новым клиентам, удалось выжить в этих сложных условиях. В 1933 г. FAG стала владельцем таких компаний, как G. u. J. Jaeger в Wuppertal, производящих части подшипников крупного размера. В 1936 году фирма в Великобритании открыла первый завод в Волверхэмптоне. Однако, он был разрушен в начале второй мировой войны. Только после окончания которой, оттуда было вывезено уцелевшее оборудование.

Новое военное правительство Германии не могло не обратить внимания на то, что промышленность страны невозможно восстановить без выпуска подшипников качения. Компанию из руин удалось возродить партнерам Georg и Otto Schdfer. Здание завода было отстроено, сооружено ближе к концу 1948 года, а первая стадия реконструкции всего производства была закончена в 1955 г. В 1951 году компания открыла офис по продажам в Великобритании, в Волверхэмптоне. В 1953-1954 гг. появился завод в Канаде, в городе Страдфорде, потом появились заводы в Португалии, Италии, США, Австрии и Венгрии. В конце 2001 г. один из крупных немецких производителей - группа INA приобрела более 90% акций предприятия, и с 1 января 2002 года фирма FAG вошла в холдинг INA. Новая компания после объединения стала второй крупнейшей в мире.